(b) The estimated carry over stocks of sugar at the end of the current 1993-94 sugar season, i.e. on 30-9-1994, would be around 12-13 lakh tonnes.

(c) Under the policy of partial control a quantity of 3.35 lakh tonnes of sugar is being released as levy sugar each month. Besides this, about 1 lakh tonnes of levy sugar is being allotted as festival quota annually. Freesale quota for the open market is decided with regard to production, stocks, requirement and availability of other sweeteners like gur and khandsari, price trends etc.

(d) It is not possible to indicate the total estimated quantity of sugar to be imported during 1994-95. However, as per available information a quantity of about 18.05 lakh tonnes of sugar has been contracted till 22-7-1994, out of which about 6.28 lakh tonnes has arrived in the country.

(e) Sugar is being imported by private parties as well as public sector agencies viz. STC and MMTC.

(f) There is no import rate fixed. However the average London Daily Price during March, 1994 was $.340.38 per tonne. Rates at which contracts have been made by private parties are not available.

(g) and (h) The average London Daily Price during February, 1994 was $.295.66 per tonne. From the beginning of the March, 1994 the London Daily Prices started increasing and reached a level of $.340 per tonne on 15th March, 1994 when the Government announced its decision to put import of sugar under Open General License. However, the sugar prices thereafter fluctuated within the range of $.338.50 to 357 per tonne during the remaining period of March, 1994. The average London Daily Price during the April, May and June, 1994 was $.328.92, 347.64 and 358.48 per tonne respectively. As regards leakage of information regarding imports by India, no such instance has come to the notice of this Ministry.

राज्यों का खाद्यान्नों का कोटा बढ़ाना

583. **श्री कनक सिंह मोहन सिंह मंगरोला, चौधरी हरमोहन सिंह :**

क्या खाद्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार सार्वजनिक वितरण प्रणाली को सुदृढ़ और सुव्यवस्थित करने की दृष्टि से वर्ष 1991 की जनगणना के अनुसार जनसंख्या में हुई वृद्धि के आधार पर राज्यों के खाद्यान्न-कोटे में वृद्धि करने का विचार रखती है;

(ख) यदि हां, तो चालू वर्ष के दौरान गुजरात के कोटे में की गई वृद्धि का ब्यौरा क्या है ;

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ; और

(घ) वर्ष 1991-92, 1992-93 और 1943-94 के दौरान प्रत्येक राज्य के कोटे में की गई वृद्धि का ब्यौरा क्या है और चालू वर्ष के दौरान प्रत्येक राज्य को कितना कोटा आवंटित किया जायेगा ।

खाद्य मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री कल्प नाथ राय) : (क) से (घ) विभिन्न राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों की केन्द्रीय पूल से चावल और गेहूं के आवंटन, केन्द्रीय पूल में उपलब्ध स्टाक, मौसमी उपलब्धता, उठान की प्रवृत्ति, विभिन्न राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों की सापेक्ष आवश्यकताओं और अन्य संगत तथ्यों को ध्यान में रख कर प्रत्येक मास के आधार पर किये जाते हैं । पिछले कुछ वर्षों में केन्द्रीय पूल के लिये चावल और गेहूं की वसूली देश में चावल और गेहूं के कुल उत्पादन का लगभग 13-18 प्रतिशत ही रही है । ये आवंटन जनसंख्या के आधार पर नहीं किये जाते है और ये केवल अनुपूरक स्वरूप के होते हैं ।

एक विवरण (उपाबंध) संलग्न है (नीचे देखिए) जिसमें 1994-95 (अप्रैल, 1994 से अगस्त, 1994 तक) के दौरान विभिन्न राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों को अब तक आवंटित किये गये चावल और गेहूं के कोटे का ब्यौरा दिया गया है ।

विवरण

(हजार मीटरी टन में)

क्र०सं०	राज्य/संघ राज्य क्षेत्र	अनाज	कुल आवंटन (अप्रैल–अगस्त, 1994)
1	2	3	4
1	आन्ध्र प्रदेश	चावल	860.0
		गेहूं	75.0
2	अरूणाचल प्रदेश	चावल	30.2
		गेहूं	3.0
3	असम	चावल	197.0
		गेहूं	100.0
4	बिहार	चावल	149.4
		गेहूं	302.4
5	गोवा	चावल	22.5
		गेहूं	15.5
6	गुजरात	चावल	172.5
		गेहूं	267.5
7	हरियाणा	चावल	15.0
		गेहूं	51.0
8	हिमाचल प्रदेश	चावल	37.5
		गेहूं	55.0
9	जम्मू और काश्मीर	चावल	212.2
		गेहूं	140.0
10	कर्नाटक	चावल	465.52
		गेहूं	150.0
11	केरल	चावल	750.0
		गेहूं	170.0
12	मध्य प्रदेश	चावल	219.82
		गेहूं	220.32

1	2	3	4
13	महाराष्ट्र	चावल	357.5
		गेहूं	400.0
14	मणिपुर	चावल	50.0
		गेहूं	13.5
15	मेघालय	चावल	52.5
		गेहूं	10.0
16	मिजोरम	चावल	34.25
		गेहूं	5.5
17	नागालैंड	चावल	37.5
		गेहूं	20.0
18	उड़ीसा	चावल	211.1
		गेहूं	170.0
19	पंजाब	चावल	7.5
		गेहूं	90.0
20	राजस्थान	चावल	18.0
		गेहूं	489.32
21	सिक्किम	चावल	22.5
		गेहूं	3.0
22	तमिलनाडु	चावल	500.0
		गेहूं	125.0
23	त्रिपुरा	चावल	81.0
		गेहूं	9.0
24	उत्तर प्रदेश	चावल	229.0
		गेहूं	494.0
25	पश्चिमी बंगाल	चावल	403.0
		गेहूं	420.0
26	अंडमान तथा निकोबार द्वीपसमूह	चावल	2.25
		गेहूं	—
27	चंडीगढ़	चावल	1.5
		गेहूं	9.0
28	दादर तथा नगर हवेली	चावल	2.5
		गेहूं	1.0

29	दमन और दीव	चावल	2.5
		गेहूं	0.75
30	दिल्ली	चावल	100.0
		गेहूं	360.0
31	लक्षद्वीप	चावल	—
32	पांडिचेरी	गेहूं	3.75
		चावल	10.0
		गेहूं	3,75
	कोड :	चावल	5254.42
		गेहूं	4173.54

Quantity and Cost of Sugar Imported

584. SHRI VIREN J. SHAH:
SHRI PRAMOD MAHAJAN :
SHRI K. RAHMAN KHAN :

Will the Minister of FOOD be pleased to state:

(a) the quantity, sources and costs of sugar imported during each of the last four months;

(b) when did the different quantities of sugar arrive at the different Indian ports and when were the relevant quantitites lifted from the ports;

(c) how for the lack of cooperation and coordination between FCI and STC have delayed the lifting of the imported sugar stocks from the ports;

(d) what steps Government have taken or propose to take to expedite the lifting of imported sugar stocks from the ports;

(e) whether there is any proposal under Government's consideration about delicencing of the sugar industry, if so, what are the details in this regard; and

(f) by when a decision is likely to be taken ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF FOOD (SHRI KALP NATH RAI) : (a) and (b) The import of sugar has been allowed under open General Licence (OGL). As such, imports are being undertaken by Private Parties as well as by Public Sector Undertakings, namely, STC and MMTC. As regards private parties, a quantity of 4.72 lakh tonnes was imported (arrived in India) during the period March-June, 1994. Of this, a quantity of 3.43 lakh tonnes was unloaded till 30-6-94. Information regarding source, cost, etc. of the quantity imported by private parties is not available.

During the aforesaid period March, -June 1994, S.T.C. has imported 29,923 tonnes of sugar as per details given below :

S.No.	Quantity (M.Ts.)	Load Part	(C.I.F. Value)
1	10,034	Bankok (Thailand)	$ 42,13,626
2	19,889	Netherland	$ 84,27,252